

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy ulicy Niskiej w Andrespolu.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- 1.1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43)
- 1.3. Uzgodnienia z Inwestorem
- 1.4. Pomiary własne w terenie

II. LOKALIZACJA

Projekt przebudowy opracowano dla ulicy Niskiej w Andrespolu. Projektowana ulica będzie biegła po działkach nr:

- 166/41
- 471

Całość trasy projektowanej ulicy zlokalizowana jest na działce we władaniu gminy Andrespol.

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

III.1. Dane ogólne

Trasa projektowanej ulicy będzie biegła po drodze o nawierzchni gruntowej. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi ok. 5,0 m

III.2. Wodociągi

W pasie drogowym projektowanej ulicy będzie wodociąg w100 od którego odchodzą przyłącza do zabudowań zlokalizowanych przy ulicy. W trasie projektowanej ulicy znajdują się zasuwki wodociągowe które należy wyregulować wysokościowo w trakcie prowadzenia robót i dostosować rzędną góry zasuwki do rzędnej projektowanej nawierzchni.

III.3. Telekomunikacja

W pasie drogowym projektowanej ulicy zlokalizowana jest podziemna linia telefoniczna wraz z przyłączami do zabudowań. W pasie projektowanej ulicy zlokalizowane są studzienki teletechniczne.

III.4. Odwodnienie:

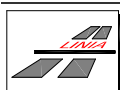
Odwodnienie poprzez istniejące wpusty kanalizacji deszczowej kd315

III.5. Przepusty:

BRAK.

III.6. Kanalizacja

W koronie projektowanej ulicy zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami do zabudowań:



III.7 Warunki gruntowo – wodne

Warstwę górną nawierzchni ulicy Niskiej stanowi grunt nasypowy zbudowany w przeważającej części z kruszywa naturalnego o średniej grubości 20 cm.

IV. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Omawianą ulicę zaprojektowano na parametrach drogi klasy „ D ” zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Andrespol:

1. Prędkość projektowa drogi wynosi : 30 km / h
2. Szerokość jezdni : 5,0 m
3. Pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne 2 %
4. Obramowanie jezdni krawężnikiem ulicznym 15x30
5. Nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu
6. Skrajnia drogowa o wysokości 4,5 m
7. Dostępność do drogi nie ograniczona
8. Kategoria ruchu KR1
10. Odprowadzenie wód z korony drogi wgłębne poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

V. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

V.1. Konstrukcja ulicy

W oparciu o „ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ” na podłożu G1 dla ruchu kategorii KR1 zaprojektowano następujący przekrój konstrukcyjny ulic :

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości - 4 cm ,
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości - 4 cm ,
- 3 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o średniej grubości 20 cm,
- 4 - istniejące podłoże.

Pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne 2 %.

V.2. Niweleta :

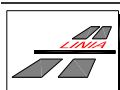
Projektując niweletę dążono do uzyskania minimalnych spadków określonych ustawą oraz do zminimalizowania robót ziemnych. Rzędne projektowane dostosowano do istniejących rzędnych wjazdów na posesje.

V.3. Odwodnienie:

Odwodnienie wgłębne poprzez istniejący kolektor kanalizacji deszczowej i wpusty uliczne które należy wyregulować w pionie i poziomie.

V.4. Zjazdy indywidualne

Zgodnie z uzgodnieniami z Inwestorem w ramach tego zadania projektuje się zjazdy indywidualne na działki przylegające do ulicy z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm. Wartość spadku dostosowana ma być do aktualnych rzędnych sąsiednich działek uwzględniając rzędne w bramach. Połączenie nawierzchni zjazdów z nawierzchnią ulicy fazowano skosem 1:1. Szerokość zjazdów – 4,0 m.



Konstrukcja projektowanych zjazdów

Konstrukcja nawierzchni zjazdów		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej – kolor czerwony	8cm
2	Podsypka cementowo – piaskowa 1:3	3cm
3	Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20cm
Razem konstrukcja nawierzchni		31cm

V.5.Kolizje

V.5.1 Telekomunikacja

Pod projektowaną nawierzchnią zlokalizowane są przejścia poprzeczne sieci teletechnicznej. Projektuje się zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych rurami dwudzielnymi AROT PS 110. Długości zabezpieczeń podaje przedmiar robót. Wyloty osłon należy zabezpieczyć silikonem w celu uniknięcia infiltracji gruntu i wody.

Jednocześnie zakłada się iż sieć teletechniczna biegnąca równolegle do jezdni, miejscami wchodząca pod projektowaną nawierzchnie asfaltową zabezpieczona jest rurami osłonowymi. W przypadku braku osłon na kablach telekomunikacyjnych należy zabezpieczyć sieć rurami osłonowymi dwudzielnymi AROT PS 110.

Istniejące studnie kanalizacji teletechnicznej nie kolidują z nowo projektowaną ulicą.

V.5.2 Sieć gazowa

Pod projektowaną nawierzchnią zlokalizowany jest gazociąg g100.

V.8. Skrzyżowania

Ulica Niska posiada skrzyżowanie z ulicą Orzeszkową. Skrzyżowanie wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu 6,0m.

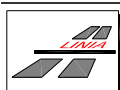
Połączenie warstwy ścieralnej z istniejącą nawierzchnią ulicy Orzeszkowej należy wykonać zgodnie z normą **PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania**. Zwrócić szczególną uwagę aby przesunąć złącza warstw wiążących i ścieralnych względem siebie o min. 15cm. Głębokość wcięcia wynosi 60 cm.

V.9. Punkty topograficzne

Nie zlokalizowano punktów topograficznych.

V.10. Stała organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu objęty jest oddzielnym opracowaniem.



VI. UWAGI KOŃCOWE

1. Zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzyskać od Zarządcy Drogi.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na Terenie Budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść musi odpowiadać wymogom Prawa Budowlanego.

Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w Cenę Przetargową.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Podejmie wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- c) możliwością powstania pożaru.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny wymagany sprzęt przeciwpożarowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań.

Opracował:

